

***Wir machen  
den ÖPNV  
einfacher***



# Der Deutschlandtarifverbund

Wer sind wir? Was machen wir? Wie funktioniert das?

Allgemeine Informationen zum Deutschlandtarifverbund



# Inhalt

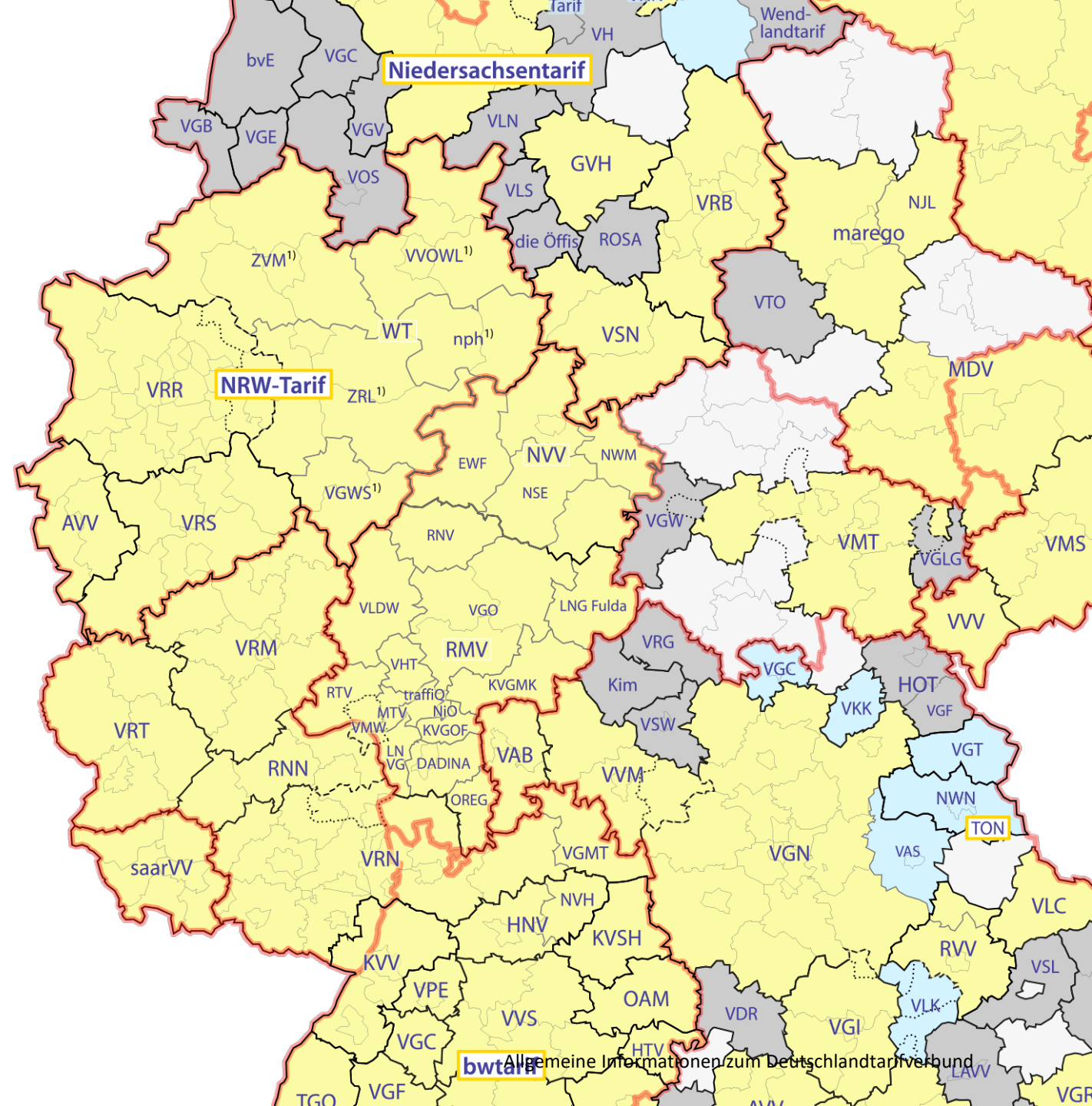
1. **Was ist der Deutschlandtarifverbund?**
2. **Wer sind unsere Gesellschafter?**
3. **Was sind unsere Aufgaben?**

# Inhalt

1. **Was ist der Deutschlandtarifverbund?**
2. Wer sind unsere Gesellschafter?
3. Was sind unsere Aufgaben?



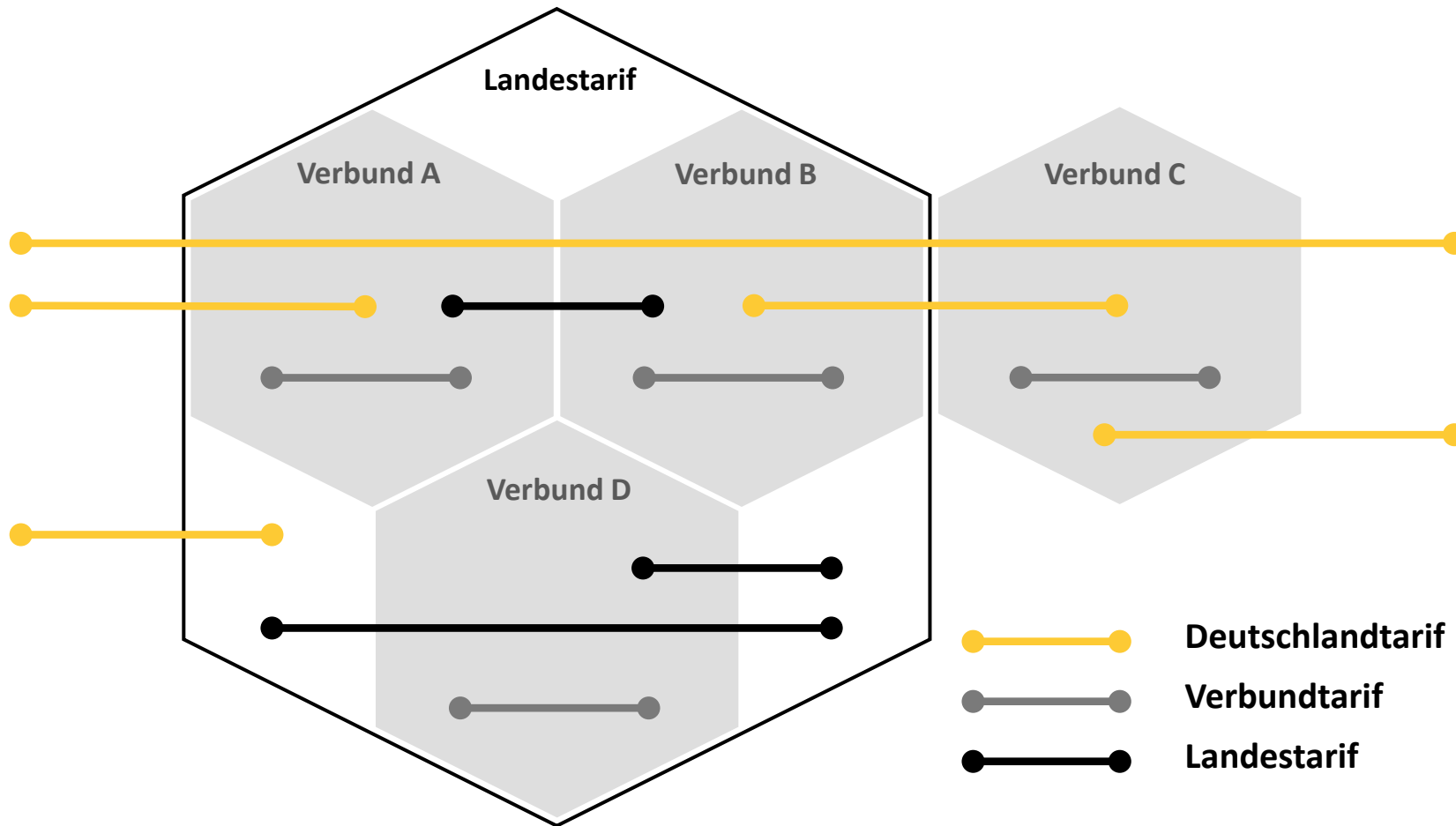
- Der D-TARIF ist ein **einheitlicher Tarif** der Eisenbahnen im Nahverkehr
- Der D-TARIF gilt **außerhalb von Verbünden und Landestarifen**
- Der D-TARIF hat am Deutschen Öffentlichen Verkehr ÖV rund **10% Marktanteil** (ca. 1,4 Mrd. Euro Umsatz)



# Tarifwelt „Made in Germany“ - gar nicht so einfach!



Ein einheitlicher Tarif für Eisenbahnverkehrsunternehmen im Nahverkehr

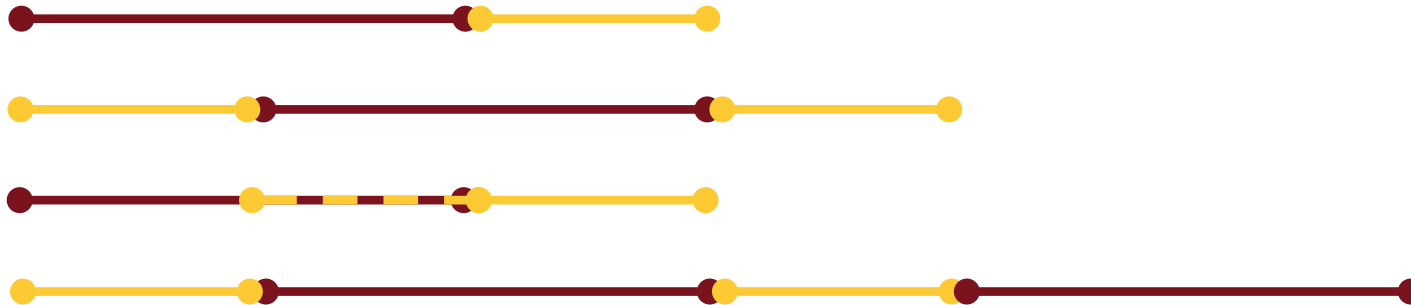
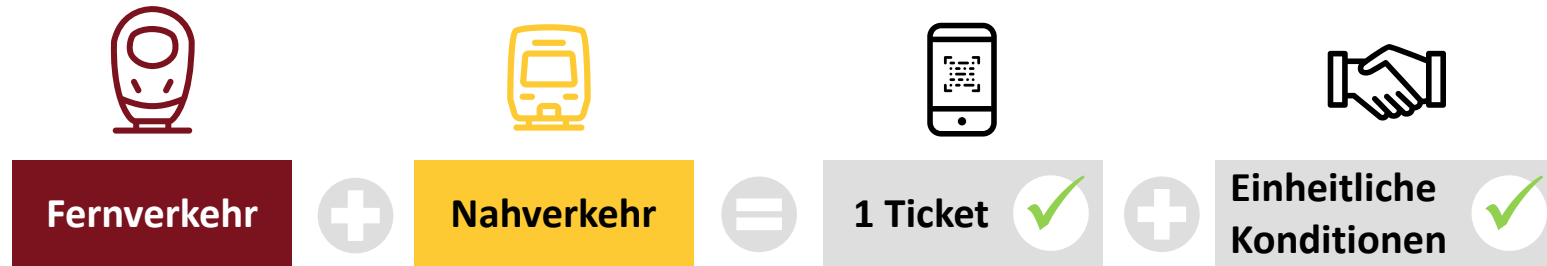


- In Deutschland gibt es **über 60 Tarif- und Verkehrsverbünde** sowie einige Landestarife.
- Je nachdem von wo nach wo der Kunde fährt, **gelten unterschiedliche Tarife.**
- Verbund- und Landestarife sind jedoch nicht flächendeckend.
- Mit dem D-TARIF müssen Kunden abseits von Verbund- und Landestarifen **nur ein Ticket** kaufen.
- Hierdurch reicht **ein Ticket für jede Fahrt** mit der Eisenbahn aus.

# Ein Ticket für jede Fahrt – durchgehende Fahrscheine für Nah- und Fernverkehr



Kooperationen zwischen Nah- und Fernverkehr machen es möglich



- Kunden erwarten auch bei Fahrten mit dem Fernverkehr ein **durchgehendes Ticket**
- Durch **Kooperationen mit Fernverkehrsanbietern** (DB, FlixTrain) können Kunden mit ihrer Fernverkehrskarte auch Nahverkehrszüge nutzen
- DTV bietet Fernverkehrsanbietern dafür **einheitliche Konditionen** für eine Kooperation an
- Somit braucht der Kunde auf seiner Reise **nur ein Ticket**

# Der Deutschlandtarifverbund ist ein wesentlicher Baustein zur Vollendung der Bahnreform



## Situation vor Start des D-TARIF

- Abseits von Verbund- und Landestarifen gilt der Nahverkehrstarif der Deutschen Bahn (BBDB)
- Die Einnahmenaufteilung erfolgte bilateral zwischen DB und NE-Bahnen
- Entscheidungen werden im TBNE oder in den bilateralen Tarifkooperationen getroffen
- Aufgabenträger mit Erlösverantwortung können sich nicht an der Entscheidungsfindung beteiligen

## Was hat sich geändert?



**Der D-TARIF hat den Nahverkehrstarif der Deutschen Bahn abgelöst. Der Tarif ist weitgehend inhaltsgleich mit dem BBDB**



**Die Deutschlandtarifverbund-GmbH entwickelt den Tarif weiter und führt die Einnahmenaufteilung durch**



**Die Deutschlandtarifverbund-GmbH sorgt für eine transparente und koordinierte Entscheidungsfindung ihrer Gesellschafter**



**An der Deutschlandtarifverbund-GmbH können sich Aufgabenträger und Eisenbahnverkehrsunternehmen beteiligen**

## Situation heute

- Abseits von Verbund- und Landestarifen gilt der D-TARIF
- Die Einnahmenaufteilung erfolgt transparent, einheitlich und gemeinschaftlich
- Im DTV sitzen alle relevanten Branchenvertreter an einem Tisch
- Entscheidungen werden auf Augenhöhe, nach Betroffenheit und im Interesse der überwiegenden Mehrheit getroffen





# Der Deutschlandtarifverbund ist ein wesentlicher Baustein zur Vollendung der Bahnreform



## Situation vor Start des D-TARIF

- Abseits von Verbund- und Landstarifen gilt der D-TARIF
- Die Einnahmen aufteilung erfolgte bilateral zwischen DB und NE-Bahnen
- Entscheidungen werden im TBNE oder in den bilateralen Tarifkooperationen getroffen
- Aufgabenträger mit Erlösverantwortung können sich nicht an der Entscheidungsfindung beteiligen

## Was hat sich geändert?

-  Der D-TARIF hat den Nahverkehrstarif der Deutschen Bahn abgelöst. Der Tarif ist weitgehend inhaltsgleich mit dem BBDB
-  Der D-TARIF entwickelt den Tarif weiter
-  Die Deutschlandtarifverbund-GmbH sorgt für eine einheitliche und koordinierte Entscheidungsfindung ihrer Gesellschaften
-  An der Deutschlandtarifverbund-GmbH können sich Aufgabenträger und Eisenbahnverkehrsunternehmen beteiligen

## Situation heute

- Im DTV sitzen alle relevanten Branchenvertreter an einem Tisch
- Abseits von Verbund- und Landstarifen gilt der D-TARIF
- Die Einnahmenaufteilung erfolgt transparent, einheitlich und auf Augenhöhe
- Entscheidungen werden auf Augenhöhe und im Interesse der überwiegenden Mehrheit getroffen

**Der Deutschlandtarifverbund ist ein Organisations- und kein Tarifprojekt**



# Inhalt

1. Was ist der Deutschlandtarifverbund?
2. **Wer sind unsere Gesellschafter?**
3. Was sind unsere Aufgaben?

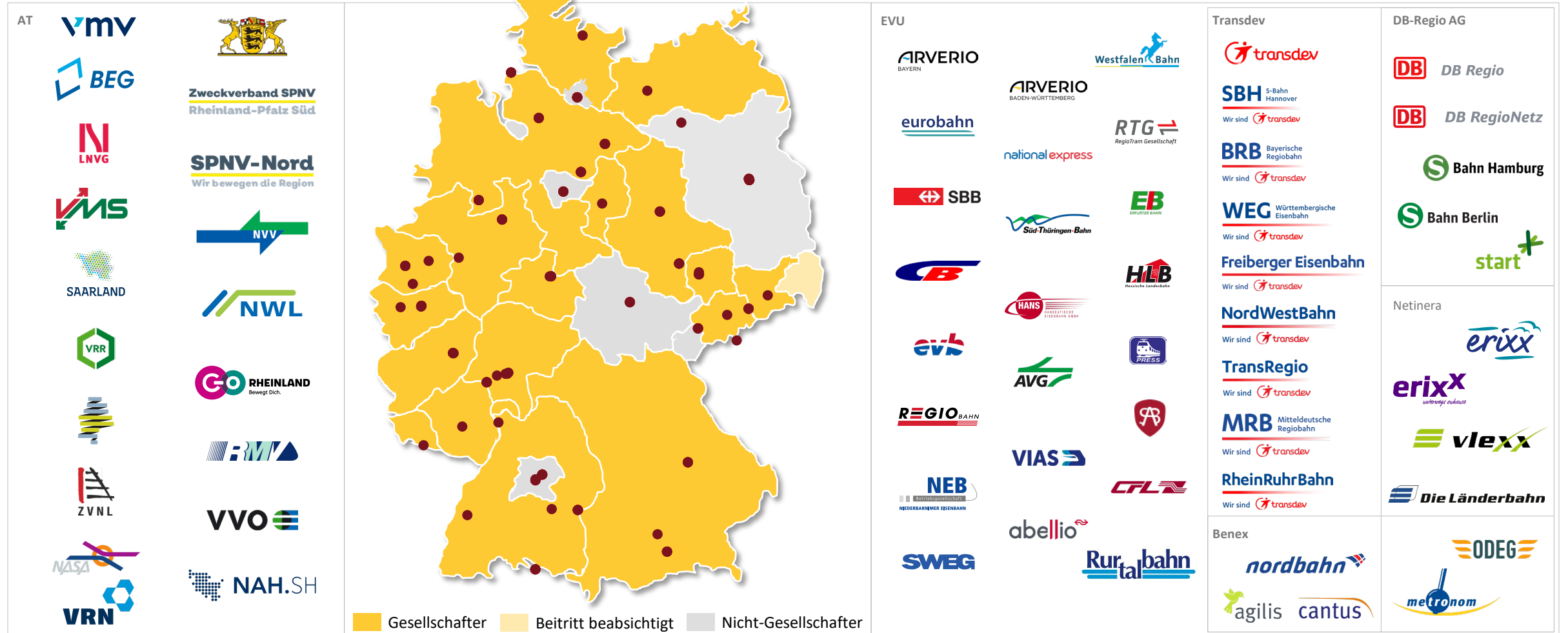


# Einfach zusammen – das Erfolgsprinzip der DTVG

- Die DTVG ist eine **Verbundgesellschaft** der Eisenbahnverkehrsunternehmen und Aufgabenträger
- Aktueller Stand: **69 Gesellschafter** aus 19 Aufgabenträgern und 47 Eisenbahnen
- Gegründet im Juni 2020 als **TBNE-Nachfolgeorganisation**
- **Skalierbare** Struktur: Marktänderungen werden antizipiert
- **2-in-1:** SPNV-Interessenvertretung und Kompetenznetzwerk



# Hier könnte Ihr Logo stehen – alle relevanten Player im SPNV an einem Tisch





# Inhalt

1. Was ist der Deutschlandtarifverbund?
2. Wer sind unsere Gesellschafter?
3. **Was sind unsere Aufgaben?**

# Der Deutschlandtarifverbund ist zuständig für die **Willensbildung** der Gesellschafter, die **Tarifpflege** und die **Einnahmenaufteilung**



## Willensbildung der Gesellschafter

- Grundlage ist die produktive Gremienarbeit zugunsten **einvernehmlicher und schneller Entscheidungen**
- **DTVG-Regelorganisation** – sieben ständig besetzte und permanent konstituierte Gremien



## Weiterentwicklung Tarif



- Strategische Ausrichtung des Tarifs
- Kontinuierliche Weiterentwicklung
- Steuerung und Maßnahmencontrolling



## Einnahmenaufteilung

- Aufteilung der Fahrgelder
- Betrieb der Einnahmenaufteilungs- und Abrechnungssysteme:
  - Pflege der Eingangsdaten
  - Berechnung Aufteilungsschlüssel
  - Abrechnung der Einnahmen



## Deutschlandticket

### Interessenvertretung und Mitgestaltung:



- Mitwirkung und Aufbau D-TIX

**KORA**

- Mitwirkung im Koordinierungsrat und UAG



## Kooperationsmanagement

### Pflege der Tarifkooperationen:



- Fernverkehr
- ÖPNV und Verbünde
- Auslandsbahnen



## Standardisierung



- Einheitliche Standards für den Vertrieb
- Informationsbereitstellung für Tarifierwender
- Zertifikatsmanagement für Kontrolle von eTickets

# Beim Deutschlandticket müssen Entscheidungsstrukturen der Branche und der Politik koordiniert werden

